ACERT™ Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

365C L

油圧ショベル

CAT®

REGA

- 運転質量：68,300kg〈GMG-D6〉
- 標準バケット容量：2.9m³（旧JIS 2.5m³）〈GMG-D6〉
- エンジン定格出力：302kW（410PS）

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型

国土交通省低騒音型建設機械

その先の技術へ・・・
次代のあるべき姿がある。
生産性に、コスト低減に、そして環境対応に
時代が求める性能を搭載して
新たなる進化を遂げた
CAT 365C L 油圧ショベル。

生産性のあくなき追求

高効率をきわめた **CATパワーシステム**

ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**ACERT™（アサート）テクノロジー**」

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強靭な機体構造**

先進の安全性

一歩先を考えた充実の **安全装備**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの **Product Link（プロダクト リンク） Japan**

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

作業ニーズをとらえる専用設計

現場効率を高める **フロントバリエーション**

特定特殊自動車
排出ガス基準適合車

国土交通省
第3次基準値排出ガス対策型

国土交通省
低騒音型建設機械

特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。

365C L
油圧ショベル

▶▶ 生産性と環境性能のあくなき追求

高効率をきわめた新世代クリーンパワーシステム

365C L 油圧ショベル

エンジンパワーをつねに最大効率で作業力に変えるCAT独自の電子-油圧システム

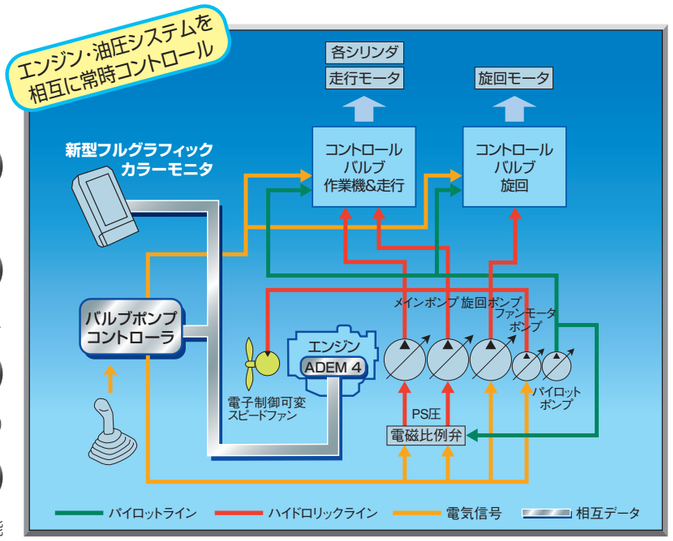
エンジンと油圧システムの相互を電子制御で常時コントロールしています。操作レバー（ペダル）の操作量とスピード、操作性可変システムの設定、作業状況などの情報をもとに各コントローラが瞬時に、的確にシステム全体を制御。生産性を、燃費効率をそして操作性を飛躍的に高めました。

アンダースピードコントロール → **高効率+高出力**
エンジン出力の100%をそれぞれのポンプが単独で吸収可能

旋回独立3ポンプシステム → **作業スピードアップ**
旋回に必要な流量を確保し、旋回性能やフロントとの連動性を向上

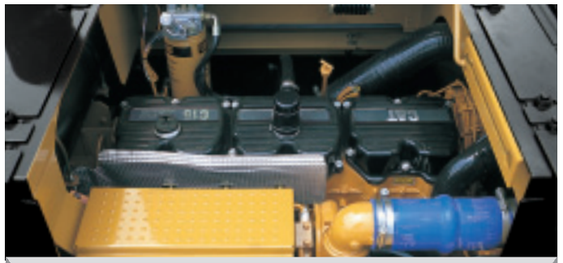
操作性可変システム → **好みに合わせた操作感覚**
操作レバーに21通りの操作感覚を用意。好みに合わせてプリセット（3通り）

アタッチメントモード → **作業性アップ**
アタッチメントペダルON時に自動的に作動。4種類の流量設定をプリセット可能



粘りが違うパワフルCAT C15 ACERT™（アサート） エンジン

新世代環境技術、ACERTテクノロジー採用。



定格出力 **302kW (410PS) / 1,800min^{-1} (1,800rpm)**

生産性を加速する大容量バケット

GM **2.9**m³（旧JIS 2.5m³） 7%UP 当社従来機比

MM **3.5**m³（旧JIS 3.1m³） 9%UP 当社従来機比

傾斜地での作業もパワフル

抜群の機体バランスに加え、強力な旋回トルクにより旋回振上げ角度が大幅に向上。機動性と相まって高い傾斜地作業性を実現しました。

最大旋回トルク	最大けん引力	走行スピード
205kN・m (20.9tonf・m)	**495**kN (50.4tonf)	高速 **4.1**km/h 低速 **2.8**km/h

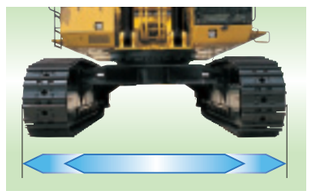
現場を選ばぬパワーバランス、強力な掘削力

アーム掘削力
GM **238**kN(24.2tonf)
MM **263**kN(26.8tonf)

バケット掘削力
GM **297**kN(30.3tonf)
MM **376**kN(38.3tonf)

トラック幅伸縮機構

トラック幅は伸縮が可能です。



作業時 高い安定性を確保
3,900mm

輸送時 輸送制限内に収縮
3,400mm

省エネ、騒音低減、電子制御可変スピードファン

エンジン冷却ファンに油圧モータ駆動の可変スピードファンを採用。低温時の過冷却やファンによる消費馬力を抑えると同時に騒音の低減も図っています。

国土交通省 低騒音型建設機械

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™ Technology
新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT™（アサート） Technology

Advanced **C**ombustion **E**mission **R**eduction **T**echnology

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法※排出ガス基準に適合

※ オフロード法･･･特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

◆米国EPA/欧州EUの排出ガス規制適合証は貼っておりません。

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4
- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。

吸気システム

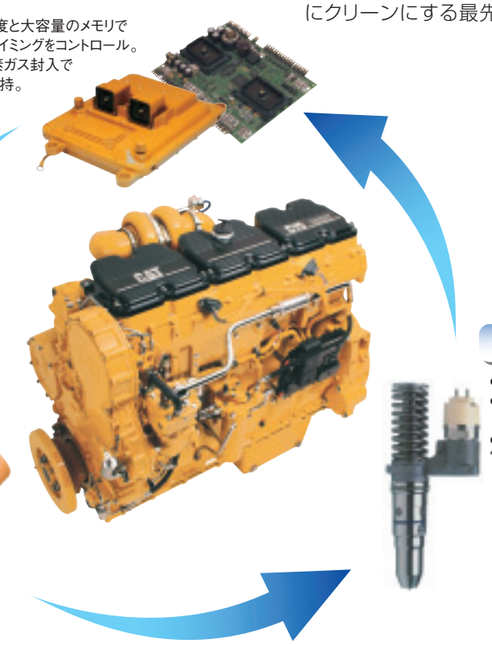
ウェストゲートターボチャージャ
- エンジンの負荷と回転数に合わせ吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ
- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

燃料噴射システム

- 定着した技術EUI*
- 最大2,000気圧の超高圧噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。

*EUI: Electronic Unit Injection



特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型

特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。

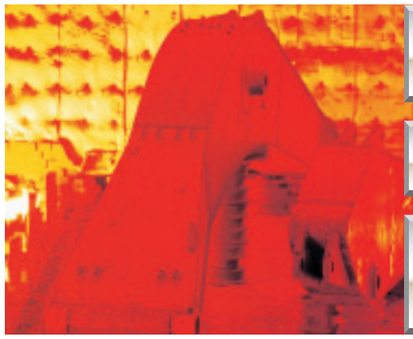
注）各コンポーネントの写真は イメージです。

高耐久、そして安全という欠かせぬ価値

長く安心して使えるための独自の設計思想

365C L 油圧ショベル

ひとクラス上の剛性構造、強靭なフロント部



入念な再熱処理（焼鈍）により疲労寿命を倍増

大断面構造で剛性アップ

内部に設置したバッフルプレート（補強材）で高強度を実現

耐久性を追求したCAT純正岩用掘削バケット

❶鞍型の大型サイドプロテクタ（岩用）
❷厚板のカッティングエッジ
さらに岩用は両端保護プレートを装着
❸ツース間にシュラウドを設置（岩用）
❹側板を保護する大型の
サイドパッドプレート
❺角部の保護も可能な
底板パッドプレート（岩用2重）
❻サイドプロテクタ脱落防止プレート

強度と耐久性がアップ
セミスパイダータイプカーボディ

応力分散にすぐれ、耐久性を向上させる箱型断面構造のセミスパイダータイプ

なだらかな溶接形状と再熱処理（焼鈍）により疲労寿命を大幅に延長

機体の損傷を低減
ボトムガード&スイベルガード

上部旋回体やカーボディ底面はボトムガードやスイベルガードでフルカバーされています。

ラジエータ下部
オイルクーラ下部

スイベル
ジョイント部

5.0mm板厚

油圧機器の信頼性アップ
3連で標準装備の高性能カプセルフィルタ

作動油の浄化により油圧機器の信頼性を高めるとともに、カートリッジごとの容易な交換で汚れた油も滴れず環境に影響を与えません。

フィルタエレメント 6※ μm（ミクロン）

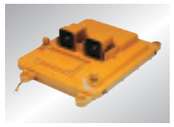
※エレメントのろ過精度の公称値を示す。

細部のパーツにもCATのこだわり
信頼性を高めた油圧・電子制御系

電子制御系

金メッキ仕上げのコネクタターミナル

防水性、耐振性にすぐれたAMPシールコネクタ



窒素ガス封入のエンジンコントローラ

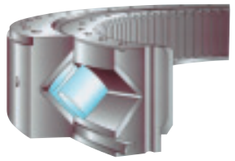
油水系

油漏れ防止効果の高いOリングフェイスシール（ORFS）継手

接続部の弛みを防ぐコンスタントトルククランプ

高い信頼性のCAT XT-6ES油圧ホース

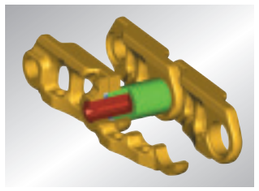
長期にわたり高い旋回性能を維持
クロスローラベアリング



円筒形のローラを縦横に組み合わせたクロスローラベアリングを採用。縦方向のガタを低減し、長期にわたってスムーズな旋回性を維持します。

足回りの耐久性がさらに向上
新型グリス封入式トラック（GLT4）

トラックリンクには新型のグリス封入式トラック（GLT4）を採用。シール性が高く、グリスの保持性が一段と向上して、長寿命と同時に騒音の低減も両立しています。



トラック寿命

25%UP

当社従来機比

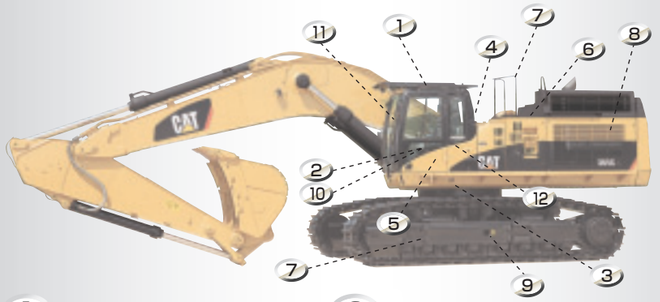
長寿命設計が生きる強化足まわり

フルレングス
トラックローラガード
（GMG/MMG）

ダブルフランジ
トラックローラ採用
（片側3個）

走行モータカバー
&
インフレーム配管

一歩先を考えた安全装備



1 FOGS直付け可能なヘッドガードキャブ

2 全作業機をロックする油圧ロックレバー

3 万一に備えたエンジン非常停止スイッチ

4 万一に備えたガラスハンマー付後方窓

5 ワイド幅の巻き込み式シートベルト

6 スリップおよびつまずき防止効果抜群のスタッドプレート

7 ISO規格に準拠。大型ハンドレール&ステップ

8 エンジンとポンプを隔離するファイアウォール

9 トラック張り調整の安全性を高める2ブリードトラックアジャスタ

10 油圧ロック時にしかエンジンが始動しないエンジンニュートラルスタート機構

11 割れても飛散しにくい3層構造のラミネートフロントガラス

12 電子系のトラブル時も安心なバックアップスイッチ

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する
メンテナンスサポート

エンジンの信頼性を高めるエアフィルタ

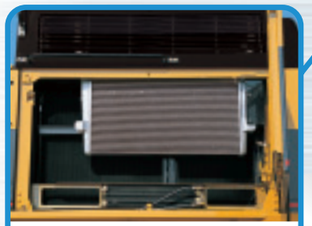
プレクリーナ機能付きのラジアルシールエアフィルタをダブルで使用しています。

清掃・交換が容易なキャブ内エアコンフィルタ

工具を必要とせずに、脱着が可能です。

軽く、ラクなエンジンフード

エンジンの点検箇所を効率よく集中化。エンジンフードもコンパクトとなり開閉がラクで安全です。



清掃が容易なラジエータ

ラジエータとオイルクーラを並列に並べたサイドバイサイドクーリングパッケージを採用。アフタークーラとの十分なクリアランス（約100mm）を確保し、目詰りの清掃も容易になりました。

油圧機器の点検箇所を集中

油圧ポンプ回りにドレンフィルタ、パイロットフィルタなどをまとめています。

機体両サイドに設置したキャットウォーク

ワイドサイズでメンテナンス箇所へ安全にアクセスできます。

給脂の手間を低減、電動ルブリケータ

ツールボックス内に電動ルブリケータを標準装備。レバーを引くだけの簡単給脂です。

自動給脂システムもアタッチメントで用意しています。
（X仕様には標準装備）

給油回数を低減、大容量燃料タンク

長時間稼働が可能な大容量燃料タンクを搭載。過酷な作業条件においても長時間の連続作業が可能です。

燃料タンク容量
935 ℓ

燃料タンクにはリモート式ドレーンを採用。水抜きを容易にしました。

リモート式ドレンコック

長いメンテナンス間隔 ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間	●エンジンオイル（CH-4）の交換 ●エンジンオイルフィルタの交換 ●燃料フィルタの交換
1,000時間	●パイロットフィルタの交換 ●ドレンフィルタの交換 ●スイングドライブオイルの交換
2,000時間	●作動油フィルタの交換 ●ファイナルドライブオイルの交換
5,000時間	●作動油の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

メンテナンス必要時期には、フルグラフィックカラーモニタで表示。キャブ内で容易にチェックできます。

機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

Product Link Japan

プロダクトリンクジャパン

建機遠隔稼働管理システム

Product Link Japan（プロダクトリンクジャパン）とは、車両の各種情報（位置/メンテナンス/警告等）を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。

●車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。
●警告情報はメールで送信いたします。

機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。

稼働記録が残る

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの日常業務の手間を低減できます。

迅速なサービス

サービスマンはあらかじめ位置や故障状況を把握して急行。休車時間を短縮できます。

充実のお客様対応

車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供が可能となりました。

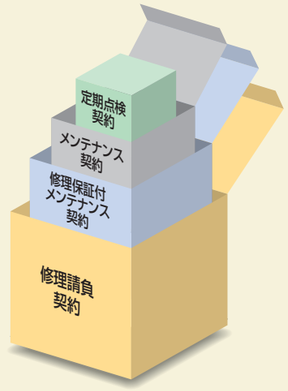
※本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

おすすめします！

ライフサイクルサポート サポート契約

新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。
ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。



定期点検契約
月例の機械点検 ＋ 定期自主検査 ＋ オイル分析（SOS）

修理保証付メンテナンス契約
メンテナンス契約 ＋ 突発故障時の修理費保証

メンテナンス契約
定期点検契約 ＋ オイル交換 ＋ フィルタ交換

修理請負契約
修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

オペレータ環境の向上

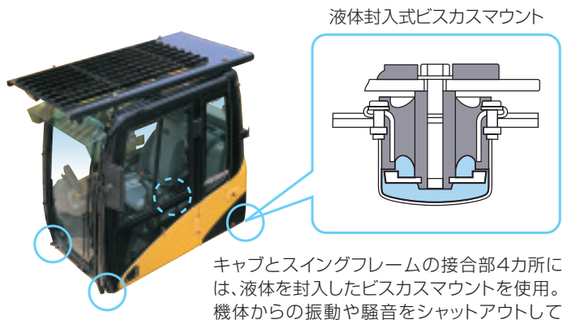
ワールドクラスという 名のゆとりと質感、使いやすいオペレータステーション

ワイドな視界 ゆとりを生む操作空間

異形鋼管フレームにより、FOGS（落下物保護構造）直付けを可能にする高い強度とワイドな視界を実現。ワイドなキャブ幅に加え、スリムでコンパクトな新型フルグラフィックカラーモニタにより広い足元スペースを確保しました。

窓面積 7%UP 当社従来機比

低振動・低騒音 静かで疲れないキャブデザイン



キャブとスイングフレームの接合部4カ所には、液体を封入したビスカスマウントを使用。機体からの振動や騒音をシャットアウトしてオペレータの疲労を抑えます。

ほこりを防ぐプレッシャライザキャブ（ISO適合）

エアコンを外気導入に切替えることにより、ほこりの侵入を防ぐプレッシャライザ（加圧密閉式）キャブになります。

クラス初※の疲労を軽減する シートヒータ付エアサスペンションシート

ライト&ダークグレーのツートンカラーと落ち着いた色調の新型エアサスペンションシートを標準装備。クッション硬さや体重調節などオペレータに最適なシートアレンジが可能です。また、静電気帯電防止加工により、静電気による不快感を払拭しました。

体重調整範囲 **50~150**kg

最大リクライニング角 **72**度（ヘッドレストなし、ラージボックスカバーなしの場合）

※60~70トンクラス油圧ショベル（当社調べ）

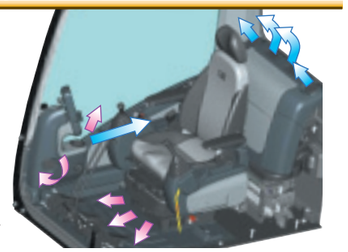
四季を通じて快適な空間を提供する 頭寒足熱機能付き大容量フルオートエアコン

キャブ内の状況に応じて最適な吹き出し口の選択や、温度センサにより温度、風量を自動制御します。

冷房能力 **5,000**kcal

暖房能力 **6,000**kcal

※ユニット単体の能力を示す。



マシンチェック、アタッチメント設定など総ての機械情報を集約。新開発、フルグラフィックカラーモニタ

5.8インチ カラーTFT液晶採用

通常作業画面

メインメニュー画面

メンテナンス情報画面

通常画面

1 通常作業画面表示
時刻、アクセルダイアル位置、燃料レベル、作動油温、冷却水温および、基本情報を文字や記号で表示。

2 異常警告画面表示
機械に異常が発生すると発生中の異常内容が画面に文字で表示され、警報ランプ&ブザーとともにオペレータに警告。

サービス画面

1 ユーザ設定
各種モニタの設定。

2 メンテナンス情報
フィルタやオイルの情報および交換時期の警告。

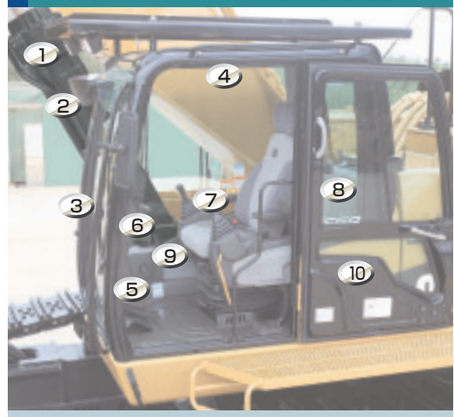
3 機械情報
エンジン回転数、各油圧機器の状態をリアルタイムに表示。

4 サービスモード
主に使用アタッチメントの流量設定。

油水レベルオートチェック機能

始業時の油水量のチェックおよび不足時の警告。

細部にこだわった標準装備



1 残光機能付きキャブライト

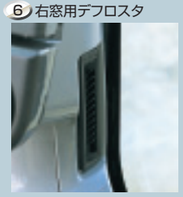
2 サンシェード（レインプロテクタ）

3 ダブルリンク大型ワイパ

4 ポリカーボネイト製スカイライト

5 前窓用デフロスタ

6 右窓用デフロスタ



7 12V電源ソケット

8 ラージボックス

9 ドリンクホルダ

10 マガジンラック（ネット）

作業ニーズをとらえる専用設計

汎用性を、積込性を追求。
現場効率を高めるフロントバリエーション

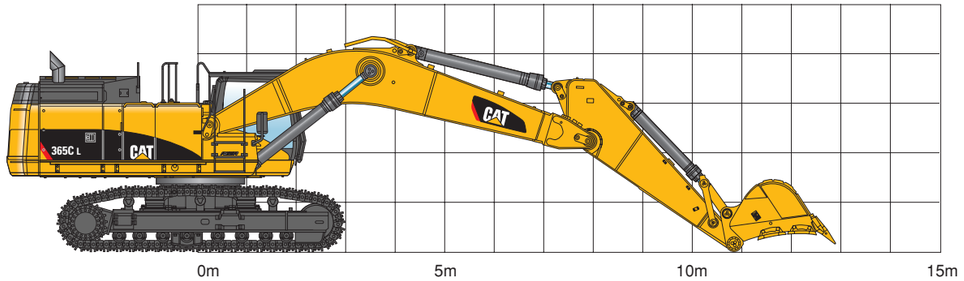
GM

掘削、積込みはもちろんのこと切羽やおどり場の処理など、
幅広い用途に対応する汎用モデルです。

7.8mブーム／3.6mアーム／2.9m³岩用掘削バケット・2.9m³強化掘削バケット

●GMG:サイドプロテクタ付バケット／FOGS／フルレングス
トラックローラガードを装着したガード仕様

●GMZ/GMX:サイドカッタ付バケット装着の汎用性を
重視した土木仕様



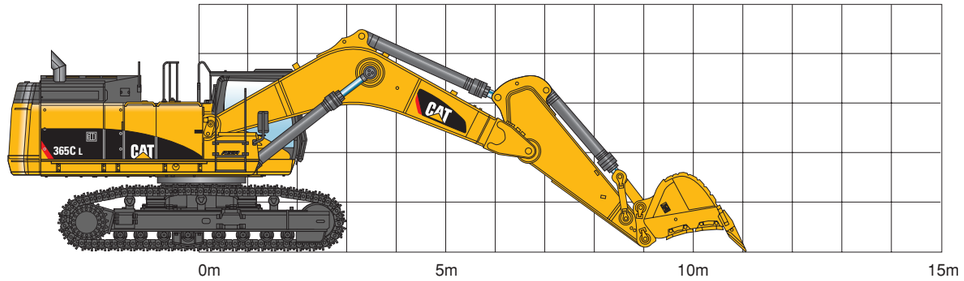
＊図は365C L GMG

MM

作業範囲と汎用性、積込性を同時に満たした
CAT独自のモデルです。

6.59mブーム／3.0mアーム／3.5m³岩用V型掘削バケット

●MMG:サイドプロテクタ付バケット／FOGS／フルレングス
トラックローラガードを装着したガード仕様



＊図は365C L MMG

41トンをはじめ55トンクラスまでカバー。
幅広いダンプトラックマッチング

GM 2.9m³ 岩用掘削バケット	ダンプトラック別積込回数				
	10t	25t	37t	41t	55t
	3回	5〜6回	7回	8〜9回	10回

MM 3.5m³ 岩用V型掘削バケット	ダンプトラック別積込回数			
	25t	37t	41t	55t
	4〜5回	6回	7〜8回	8回

注）積込回数は、バケット積込係数100%前後、取扱い材料の比重は1.6を想定しており、
現場条件により変わります。

装備品

●:標準装備　○:オプション　ー:装着不可または設定なし

	仕様内訳	365C L					
		GMG〈ガード仕様〉		GMZ〈土木仕様〉	GMX〈土木仕様 デラックス〉	MMG〈ガード仕様〉	
		D6	D6X〈デラックス〉	D7	D7	D6	D6X〈デラックス〉
ブーム	7.8mGブーム	●	●	●	●	ー	ー
	6.59mMブーム	ー	ー	ー	ー	●	●
アーム	3.6m強化型アーム（Gブーム用）	●	●	●	●	ー	ー
	3.0m強化型アーム（Mブーム用）	ー	ー	ー	ー	●	●
バケットリンケージ	VBファミリーリンケージ	●	●	●	●	ー	ー
	WBファミリーリンケージ	ー	ー	ー	ー	●	●
標準バケット（ロングソース付）	岩用掘削バケット2.9（2.4）m³ 1925mm VBファミリー	●	●	○	○	ー	ー
	強化掘削バケット2.9（2.4）m³ 1925mm VBファミリー	○	○	●	●	ー	ー
	岩用V型掘削バケット3.5（3.1）m³ 2370mm WBファミリー	ー	ー	ー	ー	●	●
足回り	650mm幅ダブルグローサシュー	●	●	○	○	●	●
	750mm幅ダブルグローサシュー	○	○	●	●	○	○
キャブ	KAB86/E4Pエアサスペンションシート（シートヒータ、ヘッドレスト付）	●	●	●	●	●	●
	自動選局AM/FMラジオ	●	●	●	●	●	●
	サンシェード（レインプロテクタ）※1	●	●	●	●	●	●
ガード	FOGS（トップガード）	●	●	○	○	●	●
	フルレングストラックローラガード（2ピース）	●	●	○	○	●	●
	ヘビーデューティガード※2	●	●	○	○	●	●
その他装備	自動給脂システム GM用	ー	●	ー	●	ー	ー
	自動給脂システム MM用	ー	ー	ー	ー	ー	●
	電動ルブリケータ	●	●	●	●	●	●

※1:キャブフロントフルガードとサンシェードの同時装着はできません。
※2:スイベルガード、強化型ボトムガード、強化型走行モータガードを含む。
バケット容量は新JIS表示、（　）内は旧表示です。納期、仕様等はお問い合わせ下さい。

全仕様標準装備品

油圧システム

●走行自動2速
●ブーム／アーム自然降下防止弁
●旋回反転防止弁
●オートマチックスイングブレーキ
●ワンタッチローアイドル
●高効率オイルろ過システム
●高性能カプセルフィルタ×3
●ヘビーリフトモード
●操作性可変システム
●予備バルブ
●自動デセル
●XT-6ESホース

安全装備

●ヘッドガードキャブ
●バックアップスイッチ
●ラミネートフロントガラス
●巻き込み式シートベルト
●油圧ロックレバー・クロスバー
（フレキシブルタイプ）
●2ブリードトラックアジャスタ
●スタッドプレート（滑り止め）
●360度ファンガード
●リアビューミラー（左右）
●エンジン非常停止スイッチ
●エンジンニュートラルスタート機構
●後方脱出窓（ハンマー装備）
●ファイアウォール
●キャットウォーク

キャブ／室内装備

●1ピースフロントウィンド（固定式）
●新型フルグラフィックカラーモニタ
●油水レベルオートチェック機能
●KAB86/E4Pエアサスペンションシート
（静電気帯電防止型）
●シートヒータ
●フルオートエアコン（頭寒足熱機能付）
●デフロスタ
●ダブルリンク大型ワイパ（ウォッシャ付）
●スカイライト（ロール式サンシェード付）
●ラージボックス
●書類入れ
●ルームライト
●コートフック
●ドリンクホルダ
●灰皿／シガライタ
●フロアマット
●12V電源ソケット
●小物入れ（2箇所）
●マガジンラック（ネット）

その他装備品

●キャタピラーワンキーシステム
● ブーム左右ライト
●本体ライト×2
●キャブライト×2（残光機能付）
●ウォータセパレータ
●ダブルエレメントエアフィルタ
（ラジアルシールエアフィルタ／
インジケータ付き）
●ダブルフランジトラックローラ
●電動ルブリケータ
●工具一式
●プロダクトリンクジャパン

主なオプション

フロントリンケージ／足回り

●4.67m強化型アーム（Gブーム用）
●2.84m強化型アーム（Gブーム用）
●2.57mアーム（Mブーム用）
●900mm幅ダブルグローサシュー

ガード

●FOGS（フロントガード）
●キャブフロントハーフガード
（ネットタイプ）
●キャブフロントフルガード
（ネットタイプ）※

アタッチメント配管

●単動配管
●共用配管
●7.8mGブーム用配管
●6.59mMブーム用配管
●Gブーム用3.6mアーム用配管
●Mブーム用3.0mアーム用配管

その他装備品

●トラベルアラーム
●寒冷地仕様
●32W 作動油
●コントロールパターンクイック
チェンジャ（4way）

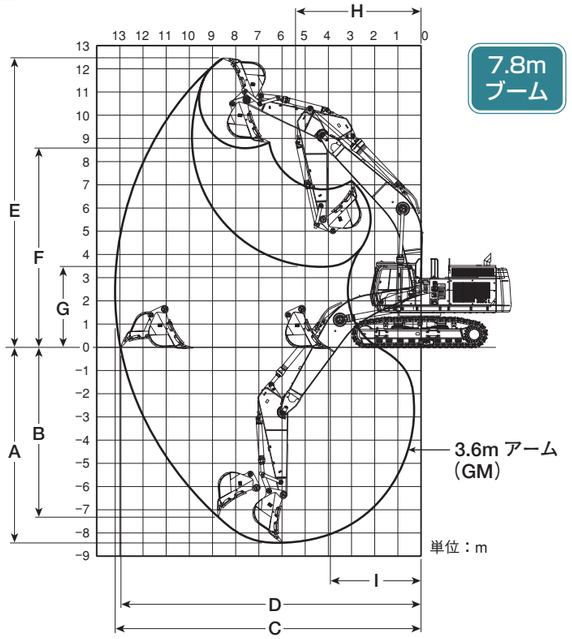
※キャブフロントフルガードとサンシェードの同時装着はできません。

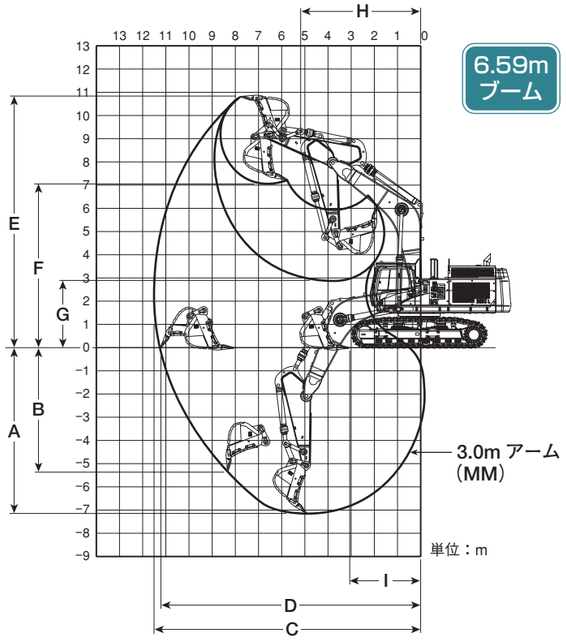
■ 運転質量／バケット容量／掘削力／寸法／接地圧

仕様		365C L					
		7.8mブーム／3.6mアーム				6.59mブーム／3.0mアーム	
		GMG〈ガード仕様〉		GMZ〈土木仕様〉	GMX〈土木仕様・デラックス〉	MMG〈ガード仕様〉	
		D6	D6X〈デラックス〉	D7	D7	D6	D6X〈デラックス〉
運転質量	kg	68,300		68,100		70,000	
バケット容量	新JIS〈旧JIS〉m^3	2.9〈2.5〉				3.5〈3.1〉	
掘削力	アーム kN(tonf)	238〈24.2〉				263〈26.8〉	
掘削力	バケット kN(tonf)	297〈30.3〉				376〈38.3〉	
寸法	全長（輸送姿勢時） mm	13,210				12,030	
寸法	全幅（トラック全幅） mm	3,900〈3,400〉		4,000〈3,500〉		3,900〈3,400〉	
寸法	上部旋回体全幅 mm	4,290					
寸法	全高（ブーム上端／輸送姿勢時） mm	4,390				4,550	
寸法	トラック全長 mm	5,860					
寸法	履帯中心距離 mm	3,250〈2,750〉					
寸法	タンブラ中心距離 mm	4,705					
寸法	最低地上高（ラグ高さ含まず） mm	840					
寸法	後端旋回半径 mm	4,015					
足回り	シュー幅 ※ mm	650DG		750DG		650DG	
足回り	接地圧 kPa(kgf/cm^2)	101（1.03）		87（0.89）		103（1.05）	

単位は国際単位系によるSI単位表示です。（ ）内は従来の単位表示による参考値です。〈 〉内は縮幅時。 ※DG：ダブルグローサシュー

■ 作業範囲





7.8m Gブーム

アーム長さ m		GMG〈ガード仕様〉 GMZ〈土木仕様〉 GMX〈土木仕様・デラックス〉
		7.8mブーム／3.6mアーム
A	最大掘削深さ	8,390
B	最大垂直掘削深さ	7,060
C	最大掘削半径	13,220
D	最大床面掘削半径	12,970
E	最大掘削高さ	12,440
F	最大ダンプ高さ	8,610
G	最小ダンプ高さ	3,490
H	フロント最小旋回半径	5,410
I	床面仕上最小半径	3,920

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。 単位:mm

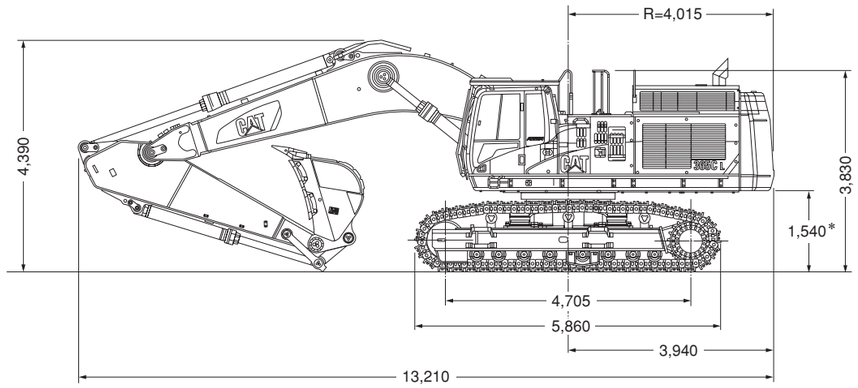
6.59m Mブーム

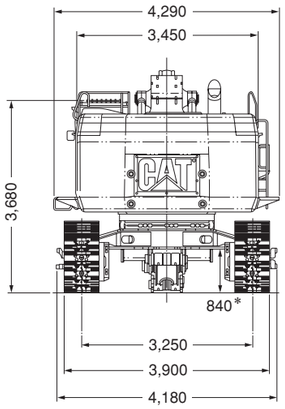
アーム長さ m		MMG〈ガード仕様〉
		6.59mブーム／3.0mアーム
A	最大掘削深さ	7,170
B	最大垂直掘削深さ	5,390
C	最大掘削半径	11,520
D	最大床面掘削半径	11,240
E	最大掘削高さ	10,860
F	最大ダンプ高さ	7,090
G	最小ダンプ高さ	2,920
H	フロント最小旋回半径	5,170
I	床面仕上最小半径	3,070

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。 単位:mm

■ 外形図 ［単位：mm ＊ラグ高さ含まず］

365C L（GMG-D6）





■ バケット種類／適用フロント

			強化掘削					岩用掘削			岩用V型掘削	
バケット容量 新JIS〈旧JIS〉 m^3		山積	2.5〈2.1〉	2.7〈2.3〉	2.9〈2.4〉	3.0〈2.7〉	3.5〈3.1〉	2.7〈2.3〉	2.9〈2.4〉	3.0〈2.7〉	3.2〈2.8〉	3.5〈3.1〉
		平積	1.8	1.9	2.1	2.2	2.6	1.9	2.1	2.2	2.5	2.8
サイドカッタ装着			○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
サイドプロテクタ装着			—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
最大外幅 mm			1,715	1,820	1,925	1,990	2,155	1,735	1,925	1,995	2,135	2,370
バケット質量 kg			2,670	2,730	2,840	2,910	3,700	2,940	3,010	3,090	3,580	4,040
バケットファミリー			VB	VB	VB	VB	WB	VB	VB	VB	WB	WB
適用フロント	GM		○	○	◎	×	—	○	◎	×	—	—
	MM		—	—	—	—	◎	—	—	—	○	◎

◎標準バケット ○装備可能 ×使用注意 —装着不可

■ チップ種類

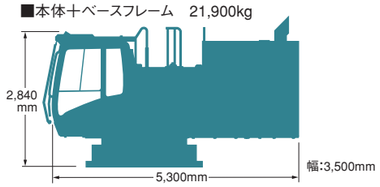
掘削	ロング	ショート	厚肉ロング	シャープ	ワイド	超厚肉

（社）日本砕石協会安全基準適合対象車
別途、特別装備品が必要になります。
詳しくは販売店・セールスマンまで
お問い合わせください。

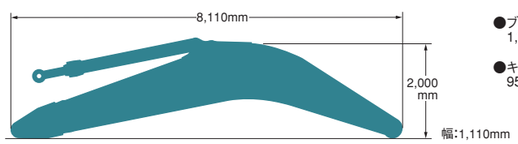
■ 分解質量／寸法 ：365C L（GMG-D6）

●分解質量は運転質量の状態から分解した湿式重量です。

■本体十ベースフレーム 21,900kg



■ブーム十アームシリンダ 6,390kg

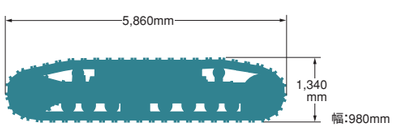


●カウンタウェイト 10,050kg

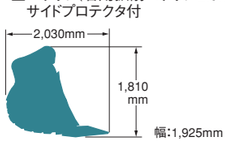
●ブームシリンダ×2 1,340kg（670kg／本）

●キャットウォーク×4 95kg

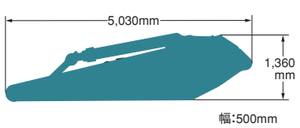
■トラックローラフレーム×2 20,450kg （片側 10,225kg）



■バケット（岩用掘削バケット 2.9m^3）3,010kg
サイドプロテクタ付



■アーム十バケットシリンダ 3,610kg



CATERPILLAR®

365C L
油圧ショベル

主要諸元（GMG-D6）

機種		365C L
運転質量 kg		68,300
標準バケット容量 m^3		2.9（2.5）
掘削力	アーム kN（tonf）	238（24.2）
	バケット kN（tonf）	297（30.3）
寸法	全長 mm	13,210
	全幅 mm	3,900（拡幅時）
	全高 mm	4,390
	標準シュー幅 mm	650
旋回速度 min^{-1}（rpm）		6.5（6.5）
走行速度 km/h		4.1（高速）、2.8（低速）
登坂能力 %（度）		70（35）
接地圧 kPa（kgf/cm^2）		101（1.03）
エンジン	名称	CAT JDS-C15 ディーゼルエンジン〔ACERT〕
	形式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャ、アフタークーラ付
	総行程容量 ℓ	15.2
	定格出力 kW（PS）／回転数 min^{-1}（rpm）	302（410）／1,800（1,800）
油圧機器	ポンプ形式	可変容量ピストン×2〈作業機・走行〉 可変容量ピストン×1〈旋回〉
	旋回モータ形式	定容量ピストン×2
	旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ
	走行モータ形式	可変容量ピストン×2
	走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ
	リリーフバルブ設定圧 kPa（kgf/cm^2）	32,000（326）〈作業機〉 35,000（357）〈走行〉 28,000（286）〈旋回〉
容量	燃料タンク（軽油）ℓ	935
	ハイドロリックオイル ℓ	705（全量）
	エンジンオイル ℓ	65（交換油量）
	冷却水 ℓ	95（リザーバタンク4.5ℓ含）

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
（ ）内は旧表示を併記したものです。

キャタピラージャパン株式会社

本社（代表）東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
（カタログお問い合せ先） TEL.042-764-8730
（HPアドレス）http://japan.cat.com/

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR（キャタピラー）、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。
REGAはキャタピラージャパン株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい大豆油インク、FSCミックス認証用紙（SGS-COC-001429）、水なし印刷を使用しています。

PRINTED WITH SOY INK

お問い合わせ先

4221C2-03(1108)

特定特殊自動車排出ガス基準適合ラベル貼付前の車両は、
国土交通省第3次基準値排出ガス対策型のみなし機械となります。